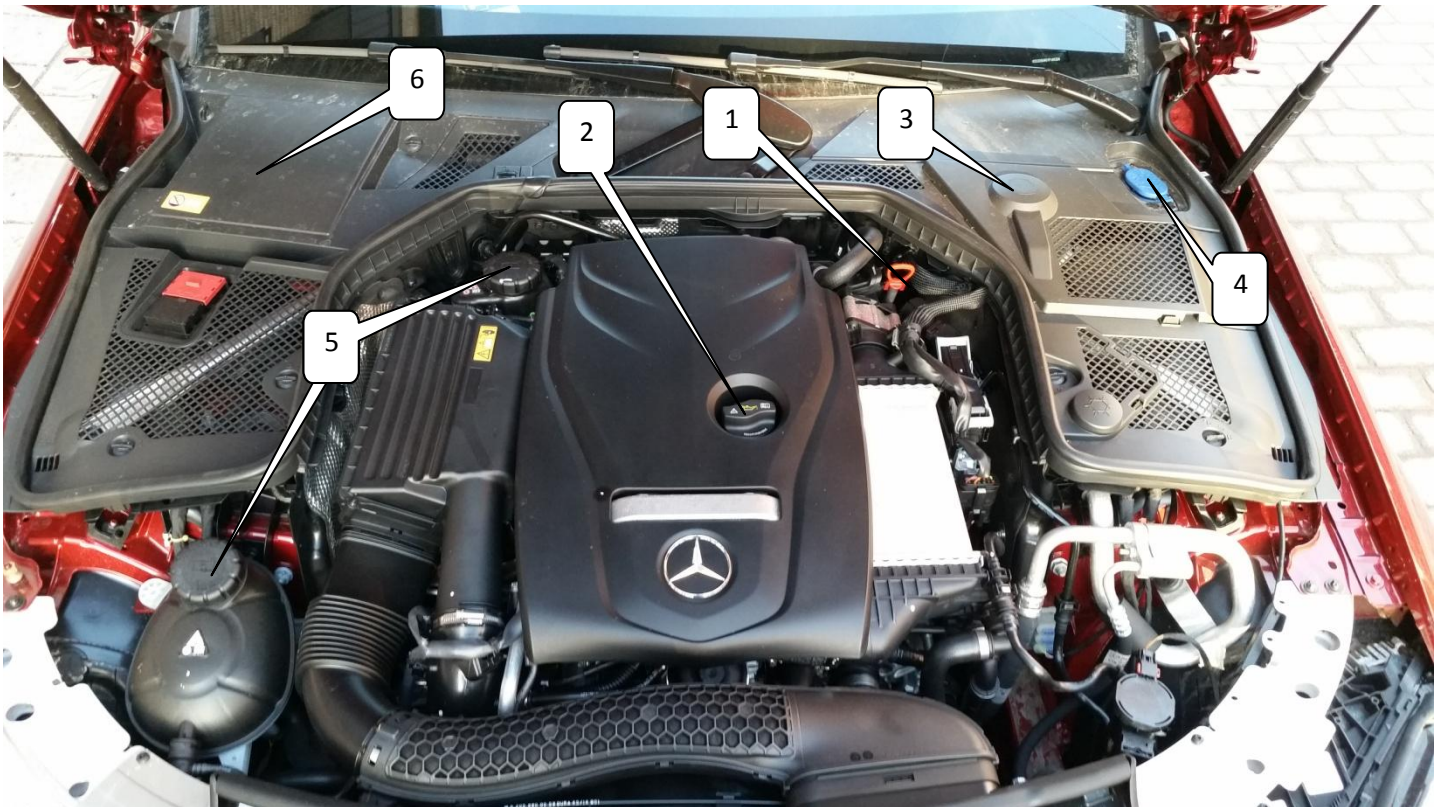


## SÄKERHETSKONTROLL UNDER MOTORHUVEN

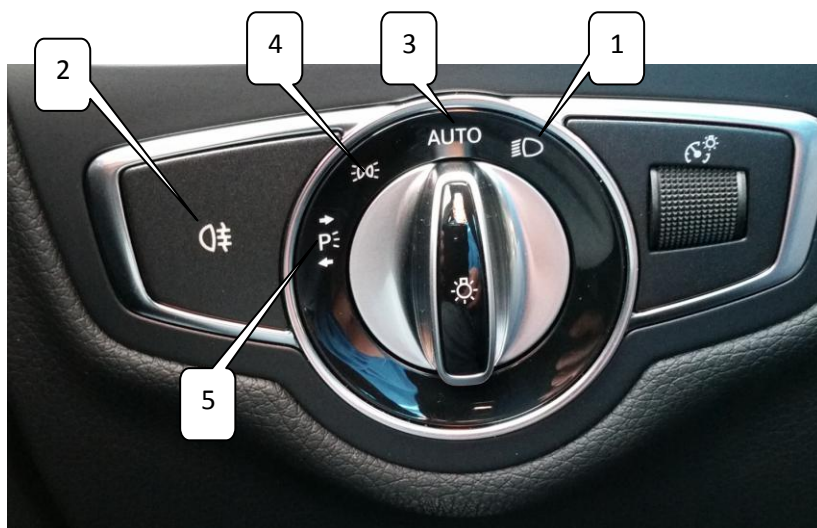
Det viktigaste är att du vet var man fyller på de olika vätskorna och vad det är för vätska man ska ha i de olika behållarna och varför.

1. Oljestickan (Ta upp den och torka av den med papper stoppa ner den där ni tog upp den ifrån. Ta upp den igen och läs av om den är mellan MIN-MAX.)
2. Oljepåfyllning (Skruva upp locket om du behöver fylla på)
3. Bromsvätskebehållaren ( Finns under skyddskåpan. OBS!! **Ta ej** bort skyddskåpan . När vätskenivån börjar bli låg blinkar det inne i bilen på instrumentpanelen.)
4. Spolarvätskan (Luft upp locket och fyll på vid behov. När vätskenivån börjar bli låg blinkar det inne i bilen på instrumentpanelen.)
5. Kylarvätskebehållaren OBS ! 2 stycken.(Kylarvätskan är en blandning med glykol+vatten När vätskenivån börjar bli låg blinkar det inne i bilen på instrumentpanelen.)
6. Batteriet (Ska du veta var det sitter. Det sitter nedsänkt under ett svart filter som du INTE ska ta bort och att du fyller på med destillerat vatten.)
7. Styrservobehållaren (Är en elektrisk så det finns ingen.)



## SÄKERHETSKONTROLL MED BELYSNINGEN

Med denna kontrollen ska du starta all belysning på bilen och gå runt bilen och kontrollera att allt fungerar och att strålkastarglasen är hela. När du gör denna kontrollen kan man även kontrollera däcken. (Mönsterdjupet 1,6mm på sommardäck, 3mm på vinterdäck. Att det inte är skadat eller sprickor, normalt lufttryck "ögonmått". Är det vinterdäck så måste det vara vinterklassat det ser man att det är M+S och en snöflinga på sidan av däckets. Att starta belysningen finns det en knapp till vänster om ratten som du måste vrida på men för att det ska fungera så måste du vrida nyckeln till tändningsläget.



När tändningen är på så vrider du ljusknappen längst åt höger (pil 1) då tänds du halvljuset och parkeringsljuset samtidigt. Sen trycker du in knappen till vänster (pil 2) så tänds dimljuset bak (finns inget dimljus fram). Lägg i backen så backljuset tänds efter det sätter du på höger blinkers (så det inte tolkas att du ska köra ut.). Nu går du ut. Börja där fram på bilen med att kolla att parkeringsljuset, halvljus och blinkers fungerar. Gå sen runt bilen åt det hållet du blinkar och kolla att blinkers fungerar passa på att kontrollera däcken på den sidan när du går förbi. När du kommer till bakluckan kontrollerar du att back- och dimljuset bak fungerar kontrollera även blinkers och nummerplåtbelysningen (tänds automatiskt med tändningen) är okej. Gå fram och öppna dörren för att byta till vänster blinkers och sätt på helljuset (Blinkers spaken från dig). Ställ dig framför bilen igen och kontrollera helljus och blinkers. Har du inte kontrollerat däcken på den sida så gör du det när du går till bakluckan för att kontrollera blinkers där bak. Till sist måste du kontrollera bromsljuset och då får du be om hjälp. Antingen bromsar du och den som hjälper kollar ljuset eller tvärt om. Då är du färdig glöm inte att vrida tillbaka ljusknappen inne i bilen till **AUTO** (pil 3) när du är klar. Ska du enbart göra en kontroll av parkeringsljuset behöver du bara vrida reglaget till (pil 4). Då tänds ett mycket svagt ljus runt bilen som du går runt och kollar. (pil 5) styr du parkeringsljuset på halva delen av bilen. Vid kontrollen av enbart parkeringsljuset använder du (pil 4).

